

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
**«Институт проблем качества»**

«РАССМОТРЕНО»

Руководитель предметно-  
цикловой комиссии

Геннадий А.В. Пешехонов  
« 09 » 01 2017г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
ЧОУ ДПО «ИПК»

Геннадий А.В. Пешехонов  
« 09 » 01 2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор  
ЧОУ ДПО «ИПК»

Геннадий А.В. Пешехонов  
« 09 » 01 2017г.



**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки  
опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов.**

**Базовый курс.**

**Первичное обучение.**

Разработал:  
Преподаватель – методист  
Колупаев Е.А.

**г. Ижевск  
2017 год**

## Содержание.

1. Общие положения
2. Учебно-тематический план
3. Содержание тем программы обучения
4. Планируемые результаты освоения программы
5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения программы
6. Условия реализации программы
7. Система оценки результатов освоения программы
8. Список используемых источников

## I. Общие положения

### 1.1. ОБРАЗОВАТЕЛЬНО – КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.

Профессиональное обучение проводится по образовательной программе, разработанной в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Институт проблем качества», в дальнейшем ЧОУ ДПО «ИПК», на основании Типовой программы в соответствии с Приказом Министерства Транспорта РФ от 21 сентября 2016 года №273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов", Приказом Министерства Транспорта РФ от 09 июля 2012 года №202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки", Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ) и реализуется:

- а) на основе постоянного повышения качества специальной технической подготовки, с учетом новых руководящих документов и нормативных актов;
- б) на основе продуктивно – деятельной педагогики обучения в ЧОУ ДПО «ИПК» по задачам управленческо-правовой и специальной технической подготовки;
- в) нашим образовательным учреждением на основании Типовой программы

1.2. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – водитель, перевозящий опасные грузы).

1.3. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее- первичное обучение). Для получения обучающимся необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий. Практические занятия индивидуальные и охватывают в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии. Для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы по окончании проводится итоговая аттестация, в форме квалификационного экзамена.

1.4. Продолжительность первичного обучения составляет 28 часов.

1.5. Содержание программы представлено общими положениями:

- а) учебно-тематический план;
- б) содержание тем учебно-тематического плана;
- в) планируемый результат освоения программы;
- г) условия реализации и система оценки результатов освоения программы.

1.6. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение и стаж работы в качестве водителя транспортного средства с соответствующей категории не менее трех лет.

**II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАН И ПРОГРАММА  
подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих  
опасные грузы  
(базовый курс)**

N п/п	Разделы (темы) курса - базовый курс (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретичес кие занятия	практичес кие занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	4	3	-
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2	1	-
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	28	19	9

### **III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ**

#### **ТЕМА 1: ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, И РОЛЬ ДОПОГ**

1.1. Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

1.2. Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

#### **ТЕМА 2: ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВОЗКОЙ ОТХОДОВ**

2.1. Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

2.2. Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

#### **ТЕМА 3: КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

3.1. Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

3.2. Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

3.3. Грузы повышенной опасности.

3.4. Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

3.5. Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

#### **ТЕМА 4: МАРКИРОВКА, ЗНАКИ ОПАСНОСТИ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО И ТАБЛИЧКИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА**

- 4.1. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.
- 4.2. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.
- 4.3. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.
- 4.4. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.
- 4.5. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

#### **ТЕМА 5: ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, КОНТЕЙНЕРАМ, ТАРЕ, УПАКОВКАМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ**

- 5.1. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОЛОГ: АТ, ОХ, ЕХ/П, ЕХЛП, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.
- 5.2. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.
- 5.3. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.
- 5.4. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

#### **ТЕМА 6: ТРАНСПОРТНО-СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

6.1. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

6.2. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

6.3. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

## **ТЕМА 7: ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

7.1. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

7.2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом\*\* и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

7.3. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

7.4. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

7.5. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

7.6. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

7.7. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

7.8. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

## **ТЕМА 8: ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

8.1. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

8.2. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

8.3. Контроль за перевозками опасных грузов.

## **ТЕМА 9: МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ, ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

9.1. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

9.2. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

9.3. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

## **ТЕМА 10: ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

10.1. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

10.2. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

10.3. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

10.4. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

10.5. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

10.6. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.



10.7. Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

10.8. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

## **ТЕМА 11: ИЗЪЯТИЯ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ВОПРОСЫ СОВМЕСТИМОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

11.1. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

11.2. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

11.3. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

11.4. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

11.5. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

## **ТЕМА 12: ОСОБЕННОСТИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ С УЧАСТИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

12.1. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **Обучающийся должен знать:**

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;
- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;

- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;
- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;
- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;
- требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

**Обучающийся должен уметь:**

- проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;
- проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
- проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;
- проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;
- использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;
- оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;
- проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

По окончании обучения слушатели должны продемонстрировать новую компетенцию в качестве водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы. При обучении особое внимание уделяется изучению основных принципов организации перевозки опасных грузов, их классификации, требованиям к подготовке персонала, перевозящего опасные грузы.

Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов. К обучению по данной программе допускаются водители автотранспортных средств, имеющие водительское удостоверение категории «В» или «С». Стаж работы не менее 3 лет соответствующей категории.

По окончании обучения выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

## V. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения программы

### Перечень профессиональных компетенций

Номер компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины Обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-1	Способность ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности при перевозке ОГ	Законодательную и нормативно-техническую документацию в области перевозки ОГ	Использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов	Навыками использования нормативных актов, регламентирующих профессиональную деятельность
ПК-2	Способность быстро и правильно принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом	Правила по локализации или ликвидации последствий ДТП с перевозимым опасным грузом	Принимать меры по локализации или ликвидации последствий ДТП с перевозимым опасным грузом; пользоваться средствами пожаротушения и средствами защиты	Навыками решения проблем при инцидентах с опасным грузом
ПК-3	Способность контролировать безопасную погрузку, разгрузку и размещение груза на транспортном средстве	Правила укладки и крепления груза (Устав АТ; Пост. ПР. РФ №272; Пр. МТ РФ №7)	Контролировать погрузку, разгрузку транспортного средства, перевозящего ОГ	Навыками решения задач при проведении погрузочно-разгрузочных работ
ПК-4	Способность оказывать первую помощь пострадавшим	Методику оказания первой помощи пострадавшим в	Оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с	Методикой оказания первой помощи при ДТП и инцидентах с

	при инцидентах с опасным грузом	случае инцидента с перевозимым опасным грузом	перевозимым опасным грузом; использовать аптечку и средства индивидуальной защиты	опасными грузами
ПК-5	Способность безопасной доставки опасного груза грузополучателю	ПДД, свойства опасных грузов, виды опасности, ограничения при перевозке ОГ через тоннели, правила перевозки грузов повышенной опасности	Использовать маркировку груза и транспортных средств, сопроводительную путевую документацию для безопасной доставки опасного груза грузополучателю	Навыками безопасной доставки ОГ грузополучателю

## VI. Условия реализации программы.

6.1. Условия реализации должны обеспечивать:

- а) достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме;
- б) соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

а) продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

б) время, отводимое программой на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, из расчета один академический час на пять обучающихся;

в) педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающее квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Министерства Транспорта РФ от 09.07.2012г. №203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включает:

- а) учебно-тематический план;
- б) календарный учебный график;
- в) образовательную программу;
- г) методические материалы и разработки;
- д) расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер (ноутбук)	2
Мультимедийный проектор	1
Телевизор	1
Экран (монитор, эл. Доска)	1

Тренажер-манекен сердечно-легочной и мозговой реанимации, и для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей «ГОША»	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
<b>Информационные материалы</b>	
Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект
Приложение А и В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
<b>Информационный стенд</b>	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемы обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается образовательным учреждением.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится образовательным учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. Система оценки результатов освоения программы.**

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации в форме (зачета) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции образовательного учреждения.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказания первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);
- обязанность и ответственность водителя при перевозке ОГ;
- требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;
- запрещение совместной погрузки в одно и тоже транспортное средство или один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузки опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;
- общая информация, касающаяся гражданской ответственности;

- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний в виде квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

## **VIII. Список используемых источников.**

1. Устав Автомобильного транспорта;
2. Правила противопожарного режима в РФ;
3. ДОПОГ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, 2 тома 2017г.
4. Правила ЕЭК ООН №105;
5. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными веществами;
6. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом; Постановление Совета Министров Правительства РФ №272 от 15.04.2011г.;
7. Первая помощь при ДТП; ОмЦ Пермская краевая школа медицины катастроф, 2012г.;
8. Кодекс об административных правонарушениях;
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;
10. Приказ Министерства транспорта РФ №179 от 04.07.2011г. «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» с изменениями по состоянию на 2017г.;
11. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011г, с изменениями по состоянию на 2015г.;
12. Перевозка опасных грузов в цистернах; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;
13. Перевозка взрывчатых веществ и изделий; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;