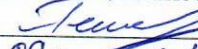


Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Институт проблем качества»


«РАССМОТРЕНО»

Руководитель предметно-
цикловой комиссии

 Д.В.Пешехонов
« 09 » 01 2017г.


«СОГЛАСОВАНО»

Директор
ЧОУ ДПО «ИПК»

 Г.Н.Пешехонова
« 09 » 01 2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ЧОУ ДПО «ИПК»

 Г.Н.Пешехонова
« 09 » 01 2017г.



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки
опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о
международной дорожной перевозке опасных грузов.**

Специализированный курс по перевозке в цистернах.

Первичное обучение.

Разработал:
Преподаватель – методист
Колупаев Е.А.

г. Ижевск
2017 год

Содержание.

1. Общие положения
2. Учебно-тематический план
3. Содержание тем программы обучения
4. Планируемые результаты освоения программы
5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения программы
6. Условия реализации программы
7. Система оценки результатов освоения программы
8. Список используемых источников

I. Общие положения

1.1. ОБРАЗОВАТЕЛЬНО – КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.

Профессиональное обучение проводится по образовательной программе, разработанной в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Институт проблем качества», в дальнейшем ЧОУ ДПО «ИПК», на основании Типовой программы в соответствии с Приказом Министерства Транспорта РФ от 21 сентября 2016 года №273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов", Приказом Министерства Транспорта РФ от 09 июля 2012 года №202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки", Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ) и реализуется:

- а) на основе постоянного повышения качества специальной технической подготовки, с учетом новых руководящих документов и нормативных актов;
- б) на основе продуктивно – деятельной педагогики обучения в ЧОУ ДПО «ИПК» по задачам управленческо-правовой и специальной технической подготовки;
- в) нашим образовательным учреждением на основании Типовой программы

1.2. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – водитель, перевозящий опасные грузы).

1.3. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее- первичное обучение). Для получения обучающимся необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий. Практические занятия индивидуальные и охватывают в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии. Для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы по окончании проводится итоговая аттестация, в форме квалификационного экзамена.

1.4. Продолжительность первичного обучения составляет 16 часов.

1.5. Содержание программы представлено общими положениями:

- а) учебно-тематический план;
- б) содержание тем учебно-тематического плана;
- в) планируемый результат освоения программы;
- г) условия реализации и система оценки результатов освоения программы.

1.6. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение и стаж работы в качестве водителя транспортного средства с соответствующей категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения: «Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Базовый курс).

**II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАН И ПРОГРАММА
подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих
опасные грузы в цистернах
(специализированный курс)**

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретически е занятия	практически е занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Тема 1: Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

- 1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.
- 1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.
- 1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).
- 1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.
- 1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.
- 1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.
- 1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.
- 1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.
- 1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

ТЕМА 2: ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ЗАГРУЖЕННЫМИ И ПОРОЖНИМИ ЦИСТЕРНАМИ

- 2.1. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.
- 2.2. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.
- 2.3. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

- 2.4. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.
- 2.5. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.
- 2.6. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.
- 2.7. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.
- 2.8. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

ТЕМА 3: ОБЩИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ В ОБЛАСТИ РАЗЛИЧНЫХ СИСТЕМ НАПОЛНЕНИЯ И ОПОРОЖНЕНИЯ ЦИСТЕРН

- 3.1. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.
- 3.2. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.
- 3.3. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.
- 3.4. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.
- 3.5. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

ТЕМА 4: СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИСТЕРН И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- 4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).
- 4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).
- 4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.
- 4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета.

Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.6. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

4.7. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

4.8. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

Обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

По окончании обучения слушатели должны продемонстрировать новую компетенцию в качестве водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы. При обучении особое внимание уделяется изучению основных принципов организации перевозки опасных грузов, их классификации, требованиям к подготовке персонала, перевозящего опасные грузы.

Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов. К обучению по данной программе допускаются водители автотранспортных средств, имеющие водительское удостоверение категории «В» или «С». Стаж работы не менее 3 лет соответствующей категории.

По окончании обучения выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

V. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения программы

Перечень профессиональных компетенций

Номер компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины Обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-6	Способность осуществлять перевозку опасных грузов в цистернах	Технологию перевозки, проведения погрузочно-разгрузочных работ при перевозке опасных грузов в цистернах. Устройство и оборудование цистерн	Безопасно перевезти ОГ в цистерне; провести погрузку и разгрузку цистерны; провести обслуживание цистерны; использовать дополнительное оборудование цистерны	Навыками безопасной перевозки ОГ в цистернах; Проведения погрузочно-разгрузочных работ при перевозке ОГ в цистернах

VI. Условия реализации программы.

6.1. Условия реализации должны обеспечивать:

- а) достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме;
- б) соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

а) продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

б) время, отводимое программой на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, из расчета один академический час на пять обучающихся;

в) педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающее квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Министерства Транспорта РФ от 09.07.2012г. №203 «Об

утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включает:

- а) учебно-тематический план;
- б) календарный учебный график;
- в) образовательную программу;
- г) методические материалы и разработки;
- д) расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер (ноутбук)	2
Мультимедийный проектор	1
Телевизор	1
Экран (монитор, эл. Доска)	1
Тренажер-манекен сердечно-легочной и мозговой реанимации, и для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей «ГОША»	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект
Приложение А и В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемы обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается образовательным учреждением.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится образовательным учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Система оценки результатов освоения программы.

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации в форме (зачета) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции образовательного учреждения.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, мере следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационные табло и таблички оранжевого цвета).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний в виде квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

VIII. Список используемых источников.

1. Устав Автомобильного транспорта;
2. Правила противопожарного режима в РФ;
3. ДОПОГ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, 2 тома 2017г.
4. Правила ЕЭК ООН №105;
5. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными веществами;
6. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом; Постановление Совета Министров Правительства РФ №272 от 15.04.2011г.;
7. Первая помощь при ДТП; ОМЦ Пермская краевая школа медицины катастроф, 2012г.;
8. Кодекс об административных правонарушениях;
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;
10. Приказ Министерства транспорта РФ №179 от 04.07.2011г. «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» с изменениями по состоянию на 2017г.;
11. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011г, с изменениями по состоянию на 2015г.;
12. Перевозка опасных грузов в цистернах; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;
13. Перевозка взрывчатых веществ и изделий; А. Пахно, В. Шок, ООО «Спецпортал ОГ» 2016г.;